

Fietsverslagen 2005

Zat 5-3

Ne late winter dit jaar, 't heeft een flink pak gesneeuwd, de eerste rit van het kersverse 'seizoen 2005' zal naar alle waarschijnlijkheid de volgende worden !

Zelfs de koers bij Angéle wordt afgelast wegens de weersomstandigheden ... ! (LT)

Zo 6-3

-6°C wijst den thermometer ... maar de wegen zijn proper, zodat er ... jawel : gefietst kan worden !!

Thermokleren, dikke handschoenen, dikke muts en nog meer zijn geen overbodige luxe bij deze diepvriezertemperatuur.

Aangekomen aan de Cash vind ik het wel vreemd, er staat niemand, en 't is bijna 9 uur.

Jos Mertens en Staf Marien komen na enige tijd opdagen, " stond er niet half 9 op de kalender? Gij moet da zeker weten, want ge hebt 'm zelf opgesteld !" "Oh oh, dan is de rest een half uur eerder vertrokken !" Dan maar met z'n 3en op pad voor een verkorte versie van de woensdagavondrit .

De koude snijdt door handschoenen, botten en muts ...!

"k Hem het veul te kaauw en raai nor hoois" beaamt Staf. Goed voor 56 km koukleumen . (LT)

Zo 13-3

Eindelijk, we kunnen nog eens buitenkomen met onze draadezel. Verzameling aan de Cash en dan inschrijven voor de rit bij Angele. Ondanks nog deels natte wegen en slijk erop toch met z'n 17en vertrokken waaronder 4 gastrijders.

Gezapig ritje zonder noemenswaardige gebeurtenissen of toch : een uitschuiver van Stafke wordt net gecorrigeerd voor de vangrail maar door z'n gestalte had ie er waarschijnlijk wel onderdoor gekund. Eind goed al goed met een stevige afterbike in bovenvermelde bierwinkel!

Hopelijk is 't seizoen nu definitief op gang geschoten ! (RvdB)

Za 19-3

Dat de lentekriebels bij velen jeuken is te merken aan de opkomst, tesamen met 5 gastrijders: 18 man, voor een bedevaarttrijtje Scherpenheuvel .

Rekeninghoudend met de senioren wordt een gezapig tempo gereden en vooralsnog goed op tijd in de Mariahal. Iedereen kiest dit keer voor een uur bezinning alhier en na de ceremoniale natte zegen achteraf , naar de Ster, waar de gereserveerde tafel reeds klaar staat!

Marco di Lungo is ondertussen ook al zwetend aangekomen er wordt hartelijk verwelkomd !

Achter de versterking van de innerlijke mens is het terug menens ...!

"Langs de Poggio" zeggen de cyclo's, "recht naar huis" roepen de senioren ! In Zichem wordt gesplitst en het tempo gaat onmiddellijk de hoogte in, Ief en Guy demareren en spelen een spelletje tot boven op de Poggio. Alles terug samen, en er wordt flink gewerkt om goed op tijd bij Angele aan te komen want ... Milaan – San Remo is op 't groot scherm !!

Goed voor 115 km . (LT)

Zo 20-3

Aangezien de avond vooraf, enkele WWT-leden op het feest van onze sponsor Lauwers aanwezig moesten zijn, werd er niet meteen een hoge opkomst verwacht. Niettemin meldden zich toch 13 WWT'ers en nog eens 6

gastrijders waaronder prof Peter Wuyts, voor een nieuwe rit weliswaar over voornamelijk gekende wegen. Het was die 'andere' prof Guy Meulemans die zich als gids profileerde. Via Oosthoven naar de Ravelse hoge brug, waar het precies onze gids was die het peleton halt liet houden voor een platte band. Verder via Weelde naar Baarle-Hertog. Ondertussen werd de hemel afgespeurd naar het beloofde zonnetje, maar het eerste anderhalf

uur géén streepje zon te bekennen. In Poppel werden er enkele rustige, maar voor velen onbekende weggetjes opgezocht. En ja stilaan begonnen die eerste zonnestraaltjes door de bewolking en mist te priemen. In Mierde Stefan Huybrechts nog eventjes z'n achterwiel gecenterd en wat later ook late vogel Sus Van Gorp z'n snor afgedaan en vervolgens nog een ommetje langs de paterkes van Postel om uiteindelijk na bijna 80 km het Paradijs te kunnen aanschouwen. Hier werd Leo Bax en Mario vd Bergh nog even door Sinte Pieter en ander WWT-engeltjes gefeliciteerd met hun verjaardag, met hun respectievelijk 55 en 37 lentes op de teller !

In de Gloria en Ad Fundum ! (GM)

Za 26-3

Roger vd Bossche had een tochtje uitgestippeld langs Eersel-Lommel-Luyksgestel-...., maar uitgerekend vandaag verveeld door een griepje ! "Ge kunt hem vanop ne km ver horen hoesten" volgens Rob, "en wijselijk verstek gegeven!"

Dan maar het woensdagavondparcours tot Eersel alwaar een bijkomende grote lus langs Lommel en verre omgeving de nodige extra km's ons voor de wielen geschoven wordt.

Er wordt lekker gas 'gas gegeven' en het doet deugd dat Staf Marien z'n "woundend knie" een "healend knie" geworden is, want ook hij geeft geen kik !

Tot 2X toe is er te lang geprutst tijdens een bandenwissel, zodat we nog maar net op tijd binnen zijn om de laatste km's van de E3 prijs te zien. Goed voor 95 km. (LT)

Zo 27-3

Paaszondag, 15 klokkenluiders, behalve de gids van dienst, maar geen nood want de rit van de Lor is inmiddels genoegzaam gekend zodat de reisweg perfect wordt gevolgd.

Het weer is niet echt goed maar het blijft droog tot wij op het grondgebied van Geel zijn, daar begint het miezerig te regenen, net genoeg om alles smerig en onaangenaam te maken, en de rit wordt een beetje ingekort. Hoe dichter we Arendonk naderen, hoe lichter het wordt, je gelooft het of niet, maar in het dorp heeft het niet geregend en komt af en toe de zon piepen en bijgevolg ne stevige afterbike in het Valkenhof ! (RvdB)

Ma 28-3

Het "Paaseierenverbrandingsritje", amai zeg da woord staat zelfs niet in den 'Dikke Vandale'!

Een gemiddelde aanwezigheid voor dit vrije ritje. Parcourverkenner in spe: Mark Verheyden stelde voor om langs Beerse, Lille, Tielen te fietsen !

De rest vond het best goed en het ritje werd feilloos afgehaspeld zonder al te veel problemen.

Nog ruim tijd genoeg te over voor den après bij den Dominique. Goed voor 78 km. (LT)

Zo 3-4

Prachtig weer op Vlaanderens Mooistedag,...!

En 't is te zien aan de opkomst: over de 20 man.

Prinsenroute op de kalender, 't is zalig fietsen over Kempens rustuge wegen rond Geel, langs Lichtaart, Hoge Rielen, Corsendonk terug binnen gefietst, genoeg tijd over voor den après!(LT)

Za 9-4

't Weer is helemaal anders dan vorige week: wind, regen, koud, ... aprilse grillen noemen ze dat ! Maar 't is droog kort na de middag , doch aan de hemel te zien: een twijfelgeval !

Met z'n 17en zien we dit wel zitten !

Korte broeken, handschoenen, bottekes, alles is te zien in het peleton !

En volgens de zaterdagtraditie wordt er flink sportief gefietst, iedereen doet goed z'n werk vooraan naar eigen kunnen. En onder het motto : "samen sterk" , raast ons treintje langs Reusel, Bladel, Eersel en zo verder de beuk er goed inhoudend !

Buiten een paar druppels blijft het droog, wonder boven wonder!

Na 84 km windbeuken zijn we terug op Arendonkse bodem en achteraf bij den Dominique kan iedereen terug op temperatuur komen ! (LT)

Zo 10-4

Arendonk-Lichtaart-Arendonk: een nieuw ritje op de kalender, uitgestippeld door Guy Meulemans. Weliswaar nog frisjes 's morgens maar het lentezonnetje is van de partij !

Na enkele km's is er reeds een eerste oponthoud, wanneer onze 2 gastrijders: Leon Meulemans en Stefan v.

Loon beiden lek rijden.

De GPS leidt ons via Dessel naar de Boerentang en den Atoom om dan richting sas 7 te fietsen. Hier nam de GPS van Jos Mertens het eventjes over om na een ommetje terug op het parcours te komen, waar we het kanaal Dessel-Herentals via de 'brug van Lor' oversteken om verder koers te zetten richting Lichtaart waar enkele bultjes voor de wielen geschoven worden, zonder al te veel moeite. De rest van de rit verliep zonder noemenswaardige incidenten en via de Heirbaan belandden we bij het Postelboershof waar we getrakteerd werden op 'Fransje Bauer' en ... nen trappist natuurlijk. Ludo Faes mocht een kaarsje extra uitblazen. Proficiat Lu!! (GM)

Za 16-4

Sinds een paar jaar is de Hageland Classic steevast op terug te vinden . Ook dit jaar ontbrak deze rit niet en werd er gekozen voor de 130 km tocht met verplaatsing met de fiets naar Mol.

Dus goed voor een mooie 170 km.

Met 6 WWT-ers en Frank Pluym werd er vertrokken richting Mol. Waar in het centrum een toevallige passant ons het woord "pillenvréters" naar het hoofd slingerde !!!

Staf De Vocht nog opgepikt bij de inschrijving en met 7en op pad onder een voorlopig nog droge lucht, maar duidelijk zwanger van de regen. Helaas brak haar water al na een klein uurtje ! In het begin waren de regenweeën nog op te vangen, maar net voor Zichem kondigde zich te geboorte aan vaan een stevig bui ! En aangezien het een zware bevalling bleek te worden , werd besloten om het parcours in te korten en rechtstreeks naar Diest en zijne Poggio te rijden. Net voor deze kuitenbijter Wim Jacobs (Fidea Team) nog voorbij gesnord en dan barste de hel los! Nou ja , vooral boven onze hoofden, want de bevalling was zwaar, het bleef maar regenen. Nat, vuil en stilaan ook doorweekte voeten waren ons deel. Toch maar doorbijten en naar Arendonk peddelen.

Geen zin in een pint deze keer, water genoeg gehad, en reed iedereen na 110 km huiswaarts om lekker achterover in een warm bad te kunnen gaan liggen ! Tenminste als je binnen kunt en de sleutel niet vergeten bent ! Miljaar, wà hem ik het nog kou gat !! (GM)

Zo 30-4

Drieprovincieënroute ? ... Welnee!! Gij staat nog een week achter ! 't Is Roger vd Bossche die nog eens een ritje voorbereid heeft en deze keer wel van de partij is !!

Met maar 5 van de onzen en 7 gastrijders zijn we in de minderheid. Terwijl nog een groepje de Omloop Het Volk doen is gaan ook wij er een flinke lap op geven !!

Roger had deze toch goed voorbereid, langs wegen door ons onbekend was het prachtig fietsen onder een wolkendek waar af en toe de zon door kwam piepen en er was goei weer op komst ... was beloofd ! Oja, langs Ravels vertrokken, verder langs Weelde Statie en de rest vraagt ge maar aan Roger zelf !! Als Junior Van Mechelen de laatste km's er nog een stevige lap op geeft, kraakt het in ons peleton en zeker voor Senior Van Mechelen , doch een beetje 'mental coachin' doet wonderen en iedereen bereikt heelhuids 't Postelboershof ...?! (LT)

Zo 1-5

Voor de verandering fietsen we nog eens langs Ulvenhout rond ... gewoon omdat het een fantastische rit is ! Ludo de Vocht die gisteren mee kasseien gaan verorberen is, heeft ontdekt dat z'n fietskader aan het scheuren is en besluit wijselijk achter in het peleton te blijven !! Ondanks het goeie lenteweer wordt de groep regelmatig geplaagd met platte banden, zodat we nog maar net tijd genoeg over hebben voor ons eerste terrasje achteraf, ... bij Angele. (LT)

Do 5-5

Er stond om 8 uur heel wat volk aan de Cash, maar slechts een zevental met fiets en bijpassende kledij. De anderen stonden klaar om richting Bernkastel-Kues te vertrekken voor de jaarlijkse fietsvakantie. Snel hen uitgewuifd en vertrokken voor een ritje van 85 km, met Jos Mertens, Remi Verwaest, Jasper v. Geel en Guy Meulemans als lokomotieven. Mooi weer, weliswaar met frisse temperaturen en een stevige wind. Via Oud-Turnhout en Ravels ging het richting Baarle-Hertog. Hier reed Staf Janssen lek . Met een lekke reserveband en eentje met een te korte 'sjepap', "zo het sjepapke, zo het manneke", diende er een bandje uitgeleend te worden. Terug op weg om via Poppel en Postel te finishen in het Valkenhof, waar we onze collega's van de Met ontmoetten. Na wat 'gescheld' over en weer tussen André den Brouwer en Hein Brubbel, konden we toch nog rustig genieten van ne koffie en ne Blonde. (GM)

Fietsvakantie Bernkastel-Kues

Do 5-5

Donderdagmorgen 8.00 h aan de Cash : bijeenkomst voor onze jaarlijkse fietsvakantie.

Enkelen krijgen het al benauwd nadat ik meld dat er 3 Mr. Bookmakerprofs meerijden ginder:nl Peter Wuyts, Kurt Van De Wouwer en de toch wel zeer goed op dreef zijnde Erwin Thijs (200 km in de aanval Parijs-Roubaix en Amstel Gold Race).

Na 3 uurtjes onderweg om 11h aangekomen, worden we verwelkomd in het kleine fijne "Hotel Volz".

Na een koffie worden onze bikes van de auto geladen en wordt de nodige massage gesmeerd, want het zal nodig zijn. We krijgen al meteen telefoon van de profs: "wanneer vertrekken we?"

Om 13.00 h rijden we naar het hotel van de Wuyts en co. Wij allemaal met de nodige adrenaline, want samen met een paar grote kanonnen, wa gaat da geven ??

Maar op de eerste helling wordt het snel duidelijk dat zij niet voor niks prof zijn. Enkel den lef heeft het genoeg om met de gas open mee naar boven te rijden.

De rest moet lijdzaam toezien. Enkelen worden hier al meteen gebroken. Waardoor we boven meteen die gasten de nodige routebeschrijving meegeven en ze maar laten rijden.

Ik moet zeggen dat iedereen zich goed uit de slag trekt en het een mooie rit zal worden. Maar spijtig genoeg moet er altijd een slachtoffer zijn , en dat was vandaag de Rob. Na 85 km ziet hij een bord staan 21 km Bernkastel, en zou hij er ne km of 8 willen afdoen. Na wat aanmoediging rijdt hij toch mee verder en haalt hij de laatste klim (waar hij nog plat rijdt),jawel als ge slecht rijdt, rijde plat !

De Paul zijne Polar meldt bij aankomst, na 115 km , 3200 hoogtemeters.

Awel lange, was da die vlakke rit, krijg ik te horen. Den Thijs en Co laten 's avonds weten dat het een schone maar zware rit was , maar morgen rijden ze opnieuw mee laten ze weten.

Na het nodige bier en vertier staat er 's nachts plots een paard in de gang !!!!!!!! (MV)

Vrijd 6-5

Vandaag stond de koninginnenrit op het programma. Met een 4-tal WWTers: Koen Wils, Ludo de Vocht, Luc Timmermans en Guy Meulemans, die speciaal hiervoor de verplaatsing maakten vanuit het verre Arendonk zouden de 135 km geen probleem mogen vormen.

Ginder aangekomen vlug ne koffie en de koersbroeken aangetrokken, nog vlug een foto samen met het Mr. Bookmaker fietsgeweld en vertrokken voor een mooie rit. Nou ja , na 500 meter kondigden de eerste regendruppels zich al aan. Daarom gaven enkele WWT'ers er na enkele km's de brui aan en keerden terug naar het hotel. Om wat later in de buurt nog een ingekort ritje te doen. De anderen zetten hun weg verder o.l.v. gids Marco.

Helaas bleef ook de regen ons vergezellen. Zodat op de tweede klim, ne lange klim, de echte renners hun metgezellen reeds achter zich lieten en een vroege vlucht op touw zetten. Na heel wat nat klim-en daalwerk werd er uitgekeken naar een plaatselijke eetgelegenheden. Dit duurde echter net iets te lang , zodat we nog een "oude wijven-regenbui" op onze frak kregen.

Kletsnat schoven we onze benen onder tafel voor een koffie, strammermax of een toast Hawaii. Stress kende de bazin blijkbaar niet, want na een dik anderhalf uur konden we onze weg verder zetten. En ja hoor, de zon was van de partij. Even toch, want toen kregen we nog een hagelbui te verwerken, waarvoor we deels konden schuilen. Opnieuw kletsnat verder en ondertussen besloten we om toch maar een lusje af te snijden. Samen de

bergjes over, met enkele speelvogels vooraan, was van dat "samen" niet veel te merken. Meer zelfs, deze Guy kwam de man tegen met den Duitse Hamer ! Zodat die met de nodige achterstand (ruim 1 km) de afdaling aanvatte. Gelukkig voor hem kwam het herstel snel en zo namen we met z'n allen de laatste (en spectaculairste) afdaling richting Bernkastel. Waar we genoten van een verkwikkende warme douche, een pot bier en een flinke maaltijd. (GM)

Za 7-5

Regen regen regen en nog eens regen, dus ... velo's blijven op stal en wordt er een alternatief gezocht om den dag ons te vermaken en wordt gekozen voor een bootuitstapje op de Moezel.

Het bier en de wijn vloeit rijkelijk op het vaartuig en het keerpunt : Traben Trarbach , alwaar een bezoekje aan een plaatselijke wijnkelder ons drooghoud tegen de aanhoudende regen.

Na een oponthoud alhier , terug den boot op , met het gekende verrier ...!!

Na een dagje varen terug aangekomen in het hotel, het avondmenu eerst ingevuld. Bij de uitgebreide keuze vonden wij ditmaal ons geliefde menu: rumsteak-pommes-frites. Den Eugène (Kuchenmeister) had het kunnen weten, 15 maal steak voor de Belgen. Na de steak binnengespeeld te hebben, zijn de Bosch-Brothers hun gitaren direct beginnen stemmen.

Voor mij was dit niet hun eerste optreden. Meteen was duidelijk: ze waren in form vandaag: De gebroeder Van Den Bossche !!

Het aanvangsuur was 21 uur en begonnen met de Beatles, Everly Brothers, André Hazes tot Peter Koelewijns:

"Kom van dà dak af" en nog veel meer !!

Ze wisten van geen ophouden, voor ons moest dit evenwel niet, zij gingen door tot in de vroege morgen en trokken de stekker uit om 2 uur 's morgens, gelukkig hadden we het hotel voor ons alleen, zodat we niemand uit z'n slaap hielden!

Wij allemaal in onze tram voor een rustige slaap, maar ik zeg diën enen V.D.B. had vandaag geen krampen, want om 3 uur in de morgen stond er plots weer 'een paard in de gang!!'

's Morgens aan tafel werd er weinig gezegd: "Het was niet van niet willen, het was van niet kunnen!!". De stembanden hebben 3 dagen rust nodig !! (MV)

Zat 7-5

Chapeau voor Mark Verheyden, die veel tijd en energie gestoken heeft in het voorbereiden van de fietsmeerdaagse.

Omdat Hotel Volz volgeboekt is, heeft hij voor ons nl: Marina, Britt en ikzelf ; toch nog een nachtje kunnen reserveren in een hotel een straatje verder, terwijl Koen Wils, Guy Meulemans en Ludo de Vocht gisteravond na het eten huiswaarts zijn gereden .

's Morgens blijft het droog tot na het ontbijt, als de fietskriebels boven komen begint het te druppelen, al spoedig overgaand in permanent regen ! De gemoederen zakken al vlug onder nul en er wordt beslist tot eenieders spijt om niet te fietsen, ... gisteren zijn we al nat genoeg geworden !

Een alternatief, ... vanuit Bernkastel een boot nemen en op de Moezel varen tot Traben Trarbach, maar we moeten ons nog haasten om op tijd aan boord te zijn. En 't is druk op den toeristenboot.

Na een vaart van 2 uur komen we in laatst genoemde plaats aan en een bezoekje aan een plaatselijke wijnkelder past zeker in ons schema.

Maar we moeten nog eens terug in Bernkastel geraken en liefst langs dezelfde weg als we gekomen zijn, ... met den boot ! Alhier terug aan boord stijgt de "gemudligheid" evenredig met het aantal Pilsen er genuttigd worden. Er worden weer heel wat fietskilometers en klimpercentages naar boven gehaald, bij ons aan tafel althans.

Terug in Bernkastel een wandeling tot Volz en terwijl de anderen zich stilaan klaar maken voor het 'abendspeis', gevolgd door een spetterend Bosch-Brotheroptreden (naar 't schijnt ging bij de laatste het licht pas uit om 3.00 !!) ; nemen vrouw, kind en ikzelf 'abscheid' en keren terug richting Arendonk.(LT)

Zo 15-5

's Morgens met veel 'kopfsmertsen' opgestaan, ontbijt, koffers terug gepakt en na een grote groepsfoto met de familie Volz, werd afscheid genomen. Aan hun blik was te zien : "die gasten uit Arendonk hopen we nog terug te zien !!" en ikzelf denk dat dit maar 1 jaar zal duren (MV)

Besluit Fietsvakantie 2005

Awel mijn gedacht : we zijn geplaagd geweest door de weergoden, zij hebben niet meegewild in onze 4-daagse. Wij zitten daar in "Volz" op een goede locatie in een mooi fietsgebied en zeker voor herhaling vatbaar.(MV)

Za 14-5

't Zal een 'Scherpenheuvelweekend' worden, en het ritje vandaag zal zich er vooral zond situeren!

Klokslag middag met tegoei 15 man vertrokken richting bedevaartsoord, onderweg Rudy Van Gool nog mee opgepikt en 'de speed' zit er goed in met enkele gangmakers mogelijk 'te goed!'. Van de heuvelrug rond Scherpenheuvel wordt gretig gebruik gemaakt, zodat de kuiten meermaals opgespannen dienen te worden !

Richting Diest ... jawel ... hoe kan 't ook anders ... alle remmen los op 'de Poggio', mijnen hartslag boenkt op maximum, ... alleszins, boven even uithijgen, en op naar de volgende kuitenkriebelaar !! Langs de ons ondertussen welgekende 'Drieprovincieënroute', tot aan het kanaal en de aflossingen vooraan komen frequenter, dit wijst mogelijk op ... ?!

Doch blijft de speed er behoorlijk in en na 120 km flink 'gasgeven' komt het welverdiende 'Paradijs' in 't vizier met het gekende gevolg !! (LT)

Zo 15-5

Zoals elk jaar wordt er in de meimaand, Mariamaand, richting Scherpenheuvel gereden voor onze jaarlijkse koffietafel in Restaurant De Ster. Niet dat we allen zo katholiek zijn, slechts een paar WWT'ers rijden tot aan de basiliek voor een kaarsje en een gebedje. Maar die twee pistoleekes en de koffie zijn voor velen een overtuigend argument om mee te fietsen. Hoewel er net voor achten wat lichte regen valt, wordt er toch met een 22-tal fietsers, waaronder (slechts) 14 WWT'ers, de start genomen. En al snel droogt eerst de lucht en daarna het wegdek op. Met een stevige wind, soms als bondgenoot, dan al eens als tegenstanders, bereiken we Scherpenheuvel. Paul Verreyd staat ons hier reeds op te wachten. Na onze broodmaaltijd terug op pad, met diezelfde wind, om tot slot af te ronden bij Café Angèle. Hier stelt een 'wakkere' Eric Verachtert vast dat dit een primeur moet zijn, namelijk na een rit er eentje te gaan drinken zonder Dré Mertens en Rob vd Bossche (die noodgedwongen vroeger moesten thuis zijn o.w.v. seingeversverplichtingen) ! Wanneer maken we dat nog eens mee ?

Bij deze tocht genoteerd !! (GM)

Za 21-5

De Schoonbroekse "Blauwtrappers" die kenden we al langer, deze waren de inrichtende club van de zoveelste "Frisson-Classic", maar eerstgenoemde gehucht heeft ook nog z'n "Geeltrappers", mannen die 'hard' kunnen fietsen, hebben we zeker opgemerkt !!

Maar ... die telkens opnieuw 'plat' rijden; op de meest onmogelijke plaatsen kwamen ze ons voorbij gestoven, om dan een eindje verder ... jawel hun bandenwissentalent boven te halen en dit tot wel 5x toe ...!?!

Bij ons viel deze schade beter mee en was enkel André Mertens 'kop van jut', 't misschien ook wel de jaren van ervaring die meespeelt, samen met een factor geluk.

Soit ... alle gekheid op een stokje ... ons groepje heeft zich weereens goed geamuseerd en na 150 km netjes fietswerk richting Hageland en terug was den après naar jaarlijkse gewoonte ook van die aard !! (LT)

Za 28-5

Eigenlijk veel te warm om te fietsen, zeg maar 'heet', en wegens te weinig interesse is de Mergellandroute in de prullenbak beland !!

Dan maar om 13.00 h naar de Cash en daar staat 'maar' 2 man, nl: André Vromans en Xavier Van Mechelen nu al 3 dus, Rob vd Bossche, Dré Mertens en Ludo de Vocht melden zich ook ... that's all folks !!

Richting Holland, woensdagavondparcours met een ommetje langs 't Nekkermenneke, onderweg aangepikt bij een groepje Desselaars en in hun wiel lijden we niks !!

Rond, terug in Arendonk zijn de drinkbussen leeg en zorgt het terras van 't Valkenhof voor een wellekome verfrissing!! Goed voor 85 km zweten !! (LT)

Za 29-5

14 Van de onzen te samen met 8 anderen, maakt 22 als we nog kunnen tellen !!

Keerpunt Eindhoven-Airport maar hoe moeten we daar geraken ?? "Genen paniek": antwoord Stafke Janssen, "follow the leather", en wij weeral op weg .

Langs Hollands Brabants mooiste, schiet het een end op, buiten 1 enkel klein stukje 'verkeerd', wordt alles in goede banen geleid, we hebben in het verleden ooit meer staan te 'prossen' tijdens deze rit !

In een grote boog om de start- en landingsbanen zetten we onze weg verder.

Nog even verpozen tijdens een bandenwissel van Patrick Ooms, om het laatste stukje tesamen met lef en Guy den beer los te laten over brug 5, terwijl de rest beslist brug 6 erbij te nemen !!

Goed voor alweer 85 km.(LT)

Za 4-6

Het tegenovergestelde van de voorbije dagen, nl : regenweer, en het wordt al direct schuilen daar aan de Cash, het gaat van kwaad naar erger !!

"Wel rijden, nie rijden", de meningen worden naargelang het harder begint te regenen unaniem,

naar de koers gaan zien bij Angele, naar Van Eyck voor materiaal, ... ik besluit om naar huis te sprinten, om op "den tax" gaan te trainen, want "La Marmotte" komt dichterbij en er dient nog aan de conditie gewerkt te worden !! (LT)

Zo 5-6

"Is 't nu weeral aan het regenen !!", maar zo vlug het begon, zo vlug stopt het weer ... gelukkig !! Dan maar naar de Cash en ik ben er niet alleen ...!!

Een flinke bende heeft zich verzameld en 't is de 1^e zondag in juni, dus op naar Lommel ... Ford-Testparcours .

Naar goede traditie alhier, wordt bij de eerste meters al versnelt... " Diegenen die interesse hebben in 23 km 'hardrijden', vooraan verzamelen a.u.b., alvorens ge den boot mist !" Guy Meulemans steekt de lont aan en het antwoord blijft niet uit !

Aan het 25 % heuveltje alles netjes laten samenkomen, voor de liefhebbers 1 of meerdere keren het laten 'kraken' op dit wel lastige hellingkje en als de kriebels bevredigd zijn, tesamen in groep netjes terug richting Arendonk fietsen is de boodschap.

Goed voor 90 km bikefun. (LT)

Za 11-6

Omdat Koen Wils bij het woensdagavond-'gebeuk' een spierscheuring opgelopen heeft en zich afmeldde voor de rit van vandaag, zijn we nog met 3 overgebleven. Reeds 's morgens vroeg Staf de Vocht en Marc Verheyden opgepikt om met de wagen naar Hamoir te vertrekken. Vlug ingeschreven in het 'Centre Sportif' alhier en wij op pad voor de 'Gran Fondo Eddy Merckx'. 11 Hellingen ; verdeeld over 110 km ; dienden bedwongen.

De bevoorradingsongeveer half weg was meer dan welkome en na het versterken van de inwendige mens, wij weeral verder over heuvels met minderbekende namen zoals: Trou de Ferrières, Roche à Frème, Le Vieux Fourneau, ... en nog andere franstalige 'montagnekes'.

En 't waren zeker niet van de minste !!

Op ongeveer 20 km voor het einde haalden de eerste cyclosportieven ons in die aan een totale rit van 165 km bezig waren ; tegen de tijd ! ; deze waren wel een klein uurtje voor ons vertrokken !!

Terug bij de wagen, onze fietsen op het rekje en een verkwikkende douche genomen, om richting Arendonk te rijden . (LT)

Zo 12-6

Hehoorlijk peletonneke verzamelt en na enig geklets en gezever is 't : ... jawel ... 'fietstime!'. Richting Holland vertrokken voor een ritje keerpunt : Diessen, en hieraan nog enkele lusjes gebreeën, want anders zitten we te vlug 'mee onze bek in't nat'!

En na ongeveer 90 km was het dan tijd voor 'laatst genoemde'!!

Tom Faes pas getrouwd!!, Guy Meulemans en André Janssen verjaard : ... de pret kon weeral niet op daar op het terras-Paradijs.

En na alweer een gezellig fietsweekendje iedereen voldaan naar huis !! (LT)

Za 18-6

Hoogdag voor Eric Verachtert ; ritje Valkenburg 'allez et retour' is 'zijn ritje' en als het prima zomerweer is kan de pret niet meer op !! Negen van de onzen, tesamen met lid in spe: Frank Pluym, en gastrijders: Mark Verrijdt en ene van de Hendrickxboys.

Daar ergens tussen Retie en Dessel Marc Verheyden opgepikt maakt 12 man, een prima groepke voor een rit over de 200 km 'fietsplezier'.

Langs de fietsknooppunten-netwerk doorheen Limburg schiet het flink op tot aan de Maasvallei. Eerste en enige klimopje vandaag is de 'Slingerberg' , voor de meesten onder een 'peace of cake'. In Valkenburg voor de liefhebbers nog effe de 'Cauberg' , terwijl de overigen op het terras van het Valkenhof alhier plaats nemen . Na een welkome lunch van een uurtje , terug huiswaarts en het veerpont over de Maas brengt ons terug in België.

Langs het kanaal schiet het behoorlijk op en er is nog genoeg tijd over voor nen Trappist en Bree.

Nu gaat het in één lijn richting terras-Angèle alwaar het verloren vochtgehalte terug op peil gezet wordt na 220 km. (LT)

Zo 19-6

Alweer meer gastrijders dan WWT'ers (9), maakt toch nog een behoorlijk peleton.

Nog warmer dan gisteren, maar het alom gekende ritje Ulvenhout zorgt voor genoeg schaduw in afkoeling onder de bomen.

Tussendoor een vlotte bandenwissel bij Rudy van Gool, maar veel tijd wordt er niet verloren, en perfect op schema komt den 'Arendonkse Toren' terug in het vizier. Goed voor 85 km. (LT)

Zo 2-7

Amai zeg, de Marc z'n 'Grote Peel-rit' dreigt alweer in het water te vallen ..., toch ... ?!

Maar deze keer gaan we ze toch rijden en 't is in Reusel dat we al moeten schuilen naast een beestenstal. En na een poosje wij verder richting 'de Peel'.

Regelmatig een smoske water over ons kan de fietspret niet drukken.

En als 't ene terras waar we al 10 minuten zitten gesloten blijkt, fietsen we gewoon verder tot een ande, alwaar wij wielertoeristen, koffie-gebak bestellen, de 2 coureurs: friet met curryworst ...?!

Omdat de lucht weeral dichttrekt en ons nogmaals tracteerd op regen, besluit Marc de rit 10 km in te korten.

Langs Achel, Neerpelt en Lommel is het telkens fink optrekken op de bochtige wegen.

Na 145 km bereiken we terug opgedroogd Arendonk. (LT)

Zo 3-7

Het alom gekende ritje 'Lor Geudens' in z'n totaliteit, goed voor 90 km 'droog' fietsplezier !! (LT)

Za 30-7

Na een hele reeks van 'Vrije ritten' zijn het weer vooraf geplande ritten ! Maar ondank 'midzomer' is het er bepaalt niet echt aan te zien, want het ritje Tholen wordt afgebeld, ... dan maar om 13.00 h en nog maar net op tijd , ... maar ik mis iets, ... verrek mijnen 'helm' vergeten, 't is precies da'k in 'mijnen blote' op de fiets zit, maar 't went na een tijdje.

Er wordt flink 'doorgebonjourd' langs de Blauwe Kei, Lommel, Neerpelt, Achel, ... enzovoort en zo verder ! Met tussendoor een klein spatje regen af en toe.

Bij de jeugd zitten er bij die op hun tandvlees zitten, ... eh Scott, maar een 'helpin hand' of -wieltje kan wonderen doen ... en samen uit, ... samen thuis, zo gebeurt het ook !!

Bij Postelboer is de pijn al even vlug vergeten !!

Eigenlijk net geen 100 km. (LT)

Zo31-7

Aangezien de aangekondigde regen nog even op zich liet wachten, trokken toch 13 moedige WWT'ers en 6 gasten richting Caschparking om het ritje via Lichtaart van de Guy af te haspelen. Na goed 1 km al opwindend wanneer op de Horst een hond zijn tanden laat zien, maar al vlug met zijn staart tussen de benen het hazepad kiest, wanneer Marco stopt en het beest 'afblaft' !! Nog wel honden gezien nadien, maar géén tanden meer. Via Millegem, Geel naar Lichtaart om daar de plaatselijke kaskes nog eens te bedwingen. In Tielen nog even wat lucht bijblazen in de Dré zijne achterband. Met de eerste nattigheid wordt hier ook beslist om de kortste weg naar huis (lees: café het Paradijs) te nemen en via Corsendonck, Schoonbroek en den Berendonck flink nat te finishen aan brug 4. Hier viel dan ook ne warme chocomelk in de smaak na een tochtje van een kleine 80 km. (GM)

Za 6-8

Welgeteld 14 kandidaten voor het 3-Provincieënroute, waarvan 9 WWT'ers, zou goed moeten zijn voor 110 km. Aan de Grensstraat in Retie de Marco nog opgepikte en de officiële start gegeven !! Lekker keuvelend langs het kanaal richting Kwaadmechelen, waar Leo ons voet aan de grond liet zetten voor 'ne platte band'. Achteraf gezien nog niet zo slecht, want enkele km's verder bleek het wegdek behoorlijk nat te zijn, na één van die zomerse plensbuien. Enmaal in Meerhout werden de bordjes met '3-provincieënroute' voortaan gevolgd. Net voor Beringen-Paal een nieuw stukje traject gekozen om het stukje onverhard te vermijden. Ondertussen ontdekten we dat het parcours opnieuw lichtjes aangepast was, maar geen nood, Jos Mertens kende de weg wel daar in Vosselaar ??? Wat later dienden zich de eerste heuvelrugjes aan, waarvan het eerste 'à bloc' naar boven gereden werd. Op het klimmetje in Schaffen werd het peleton uiteengeknald, na een versnelling van Eric Verachtert, waarop meerdere concurrenten meteen reageerden. Ook wat later in Gerhagen werd er een aanval geplaatst, maar ditmaal in de afdaling. Stefan van Loon en Guy Meulemans trokken hun inspanning een tijdje door, maar besloten wijselijk om op een bankje langs de weg te wachten op de achterevoegende groep. Na de nodige sanitaire stop werd de finale ingezet met als eindpunt de brug van Schoonbroek. Hier werd door enkelen nog aangevallen, maar de meesten onder hen ondervonden nog maar eens hoe straf de wind wel blies en vielen al snel terug. Toch maar samen verder naar Angèle voor de gebruikelijke 'cooling-down', Na 107 km. (GM)

Zo 7-8

Een vrij ritje op deze 'Half Oogst-Moederdag' en zo te zien moeten er punten gescoord worden, want de opkomst is mager !!

Samen met Nikki vd Bossche maakt 10 fietsers voor een rondje 'woensdagavondrit', langs de dobbel-bruggen rond.

Terug in Arendonk er achter gekomen dat al onze 'après-haltes' "Close" zijn, dan maar naar 'Den Bijlart' ... want afsluiten zonder, ... dà kan toch nie !! (LT)

Za 20-8

Normaal gezien stond vandaag een ritje Oosterschelde op het programma, maar wanneer de gids Marco di Lungo niet aanwezig kan zijn, leek het ons verstandiger om een andere rit te zoeken. Aangezien onlangs de rit naa Tholen niet had kunnen doorgaan, werd ze nu als vervangende rit naar voren geschoven.

Zo stonden 's morgens 6 WWT'ers en 2 gastrijders klaar voor deze rit. Maar schone schijn bedriegt en al snel bleek dat een viertal andere plannen had en slechts een stukje zou mee fietsen. Als je dan snel kunt tellen weet je dat er slechts 4 moedigen overbleven om de tocht naar Tholen te volmaken. Gelukkig deden Koen Wils, Eric Verachtert, Paul Geudens en gastrijder Mil de kop in dat eerste stuk tot net voor Brecht. Hier draaiden zij naar links, terug richting Arendonk en wij tesamen met Paul Verheyden recht door. Niet veel wind, veelal een droog wegdek en een zonnetje dat de moeite deed om door het wolkendek te komen piepen. Via de residentie 'Pfaff' in Brasschaat en de Kalmthoutse Heide, werd er na 70 km gestopt in Huijbergen voor een koffie en een cola. Met de Oesterdam in zicht, werd er besloten om lekker gaan rond te draaien tegen een mooi tempo. Te Tholen werd er in taverne 'the Sixties' een broodje sixties genuttigd om de innerlijke mens te versterken. Wat later terug de fiets op om een bezoekje te brengen aan fietshandel 'Hopmans', alwaar sommigen luidop gingen dromen !! Toch maar terug op ons 'oude ros' om de terugreis aan te vatten. Met de Rob als gids verliep alles vlekkeloos en zo werd Hoogstraten bereikt, waar nog even gestopt werd voor ne Trappist, ne grote cola of ne Red Bull. Verder huiswaarts waar in Turnhout na enige twijfel toch besloten werd om de vaartdijk te volgen tot de brug in Ravels. Fout dus ! Want na enkele honderden meters werd het wegdek wel zeer slecht. Gelukkig kon een vriendelijke Turnhoutenaar (!?) ons helpen om dit slechte stuk te omzeilen. Zo werd op zijn aanwijzingen een kleine (?) omleiding gevolgd. Maar een wijze les voor het leven, NOOIT aandacht aan een Turnhouter zijn woorden geven !!! Want na enkele km's mooi asfalt veranderde het wegdek in mooi Turnhouts zand ! Na een eerste buiteling van Guy, was het het Paul Verheyden die met een koprol de graskant in dook. Ondanks de miserie, toch de nodige hilariteit en onder regelmatig gelach werd er verder gezocht naar de beschaafde en verharde wereld. Die werd

uiteindelijk gevonden, na bijna 10 km zandrijden, bij Frituur Eugène in Ravels. Nu snel naar huis om al dat zand van het lichaam en de fiets spoelen. En met 210 km op de teller, was een bad dan ook dik verdiend ! (GM)

Zo 4-9

Met de 'Lange' als gids werd er met een ruim 20-koppige groep (waarvan 12 WWT'ers) vertrokken voor een ritje Arendonk-Zoersel-Arendonk. Mooi weer, d.w.z.: lekker zonnetje, weinig wind en rustige wegen, dit leek 'une course sans des problèmes' te worden. Maar in Zoersel moest Sint-Barbara (patroonheilige van de brandweer) ons bijspringen en behoeden voor een ernstig ongeval, wanneer een jonge chauffeur met hoge (en dan bedoel ik ook hoge) snelheid naar de groep komt toe gereden en André Vromans nog net deze 'racer' kan ontwijken. Gelukkig heeft hij aan stuurvaardigheid nog niet veel ingeboet, want anders ... ??!

In Tielen nog effe Patrick Ooms geholpen bij een bandenwissel, en dan rustig binnenrijden bij de mannen van de brandweer, voor een frisse pint of iets dergelijks. Dit smaak wel, zeker wanneer je je drinkbus 's morgens vergeten bent ?! (GM)

Za 10-9

Ter plaatse nog vlug beslist langs waar we naar Achel fietsen en onderweg nog chance voor Marc Verheyden dat we voor brug 2 stonden, allé nog ene meer !!

Langs Valkenswaard, omheen 'de Malpie' een voor ons ondertussen gekend parcours. Toch werd meermaal verkeerd gekozen zodat Eric Verachtert telkens luidkeels: "wette gellie hier na nog alted nie de weg !!" moest roepen .

Het wel erg bochtige parcours kon de pret zeker niet bederven en vanaf de Vossemeren langs het kanaal verder maakte dat er nog voldoende tijd over was voor den après bij den Dominique in het Valkenhof. Precies 100 km (LT)

Zo 11-9

Veel regen vanacht, overal plassen op de baan, maakte dat er inclusief één 'pistop' tot 5x toe diende gestopt te worden onderweg voordat door Guy Meulemans uitgestippelde parcours.

Achtereenvolgens werd : Ravels, Baarle-Hertog, Chaam, Poppel, den Utrecht, om een extra lusje brug 6 er nog aan toe te voegen; kwestie van genoeg km's en zeker niet te vroeg met 'den bek in het nat te zitten' ... bij KVG. Goed voor 85 km. (LT)

Za 17-9

Onze rittenkalender gaf 'rit Staf Mariën' aan. Weliswaar géén Staf gezien om 13 u, maar geen nood, enkele kilometervreters onder ons kennen ondertussen ook wel enkele ritten van de Staf. Zo werd er gekozen om naar Ulvenhout (alweer!?) te rijden. Dat betekende concreet tegen de wind in vertrekken en aankomen met de wind in de rug. Het gekende traject moest echter lichtje aangepast worden, o.w.v. werkzaamheden op de Mierdsedijk in Poppel. Maar met Frank Pluym, ooit nog een Poppelse Pier, hadden we een goede gids in onze 13-koppige rangen. In het Poppels centrum werden we vergast op een mals buitje en samen met de norderwind gaf dit wel een koud-winters gevoel ! In Ulvenhout werd de terugweg aangevat via de Slingerdreef en dit keer terug onder het zonnetje en met de wind voornamelijk in het voordeel. De snelheid ging dan ook lichtjes de hoogte in. En zo belandden we na géén 3 uur fietsen en met 90 km op de 'computer de velo' bij de Marc in Postelboershof, waar iedereen kon genieten van een pint en pekelharing. (GM)

Zo 18-9

Amai zeg maar 5°C deze morgen, ... brrrr, den ene in korte broek, den andere met handschoenen. Maar de zon komt reeds te voorschijn en buiten het eerste uur 'koukleunen' valt het nogal mee.

Op het fietspad richting Lommel moest Stefan Huybrechts z'n kunsten laten zien door over een overstekende eekhoorn te wippen, ... maar het arme diertje werd met z'n achterwiel nog tegen de grond gedrukt, ... Michel vd Bossche zal verbijsterd zijn als hij dit verhaal hoort !!

Het ritje verloopt verder in mineur en na 82 km is de stopplaats: 't Paradijs' waar de gezelligheid alweer hoge proporties aanneemt !! (LT)

Zo 25-9

Het belangrijkste element voor onze 'chronorit', officiële afsluiter van het zomerseizoen nb., zal ons toch niet in de steek laten zeker. Om duidelijk te zijn: Yves Boenders was gisterenavond nog op de lappen geweest na de koers en als gevolg ... jawel !!

Met een klein uurtje vertraging arriveert hij dan toch nog om alsnog assistentie te verlenen achter de PC.

En na het administratieve kon de eerste chronorijder van start gaan.

Het 43 km lange parcours is goed afgepijld, doch de nog natte baan en de schittering van de zon hierin, zorgde ervoor dat de markering niet altijd duidelijk was, zodat hier en daar een schoonheidsfoutje niet uit te sluiten was ! Staf Mariën en Dré Janssen (jawel den die e van Kempendrinks) zagen zelf een pijl richting 't Paradijs wijzen, zodat alhier een drinkstop onafweerbaar was en naar eigen zeggen, ze 1 pintje teveel gedronken hadden, anders hadden ze zeker prijs gehad ??!!

Maar alle 20 deelnemers geraakten goed rond en zelfs Frans Spoormans kwam op deze laatste rit van 't seizoen mee doen zodat we ook een getalleke achter zijne naam konden zetten... !

Het was uiteindelijk Frans Maes die z'n vooraf opgegeven gemiddelde het kortste benaderde, gevolgd door Rudy Van Gool en Eric Janssen.
Alvast een prima afsluiter van een rijk gevuld zomerseizoen !! (LT)

Werkten mee aan de verslagen : Guy Meulemans
Rob Van Den Bossche
Mark Verheyden
Luc Timmermans